

KOSTNADSEFFEKTIVA OCH INTELLIGENTA STÖLDSKYDD

# TANKSAFE ULTRA

## Marknadens mest effektiva slangningsskydd



I princip finns det bara ett kostnadseffektivt skydd mot slangning av diesel – ett skydd som inte kan demonteras eller slås sönder. Allt annat är bortkastade pengar.

### SMART OCH STARK

Navkin TankSafe har en unik konstruktion i aluminium – den enda på marknaden. Det gör Navkin TankSafe till det mest kostnadseffektiva slangningsskyddet. Mer än 75 000 enheter har installerats och än har vi inte fått rapporter om en enda lyckad slangning. Navkin TankSafe stoppar dieseltjuven. Punkt slut.

### EFFEKTIVT SKYDD – ÄVEN NÄR TANKEN ÄR FULL

De flesta slangningsskydd har en akilleshäla. När tanken är full kan upp till 150 liter slangas ut. Men inte med TankSafe Ultra – den unika backventilen omöjliggör all form av slangning.

### SNABB TANKNING OCH INGET SPILL

Med Navkin TankSafe går att tankningen fort. Skyddet är konstruerat för att klara 120 liter/minut från en högtryckspump. En unik anti-stänk-funktion förhindrar dessutom allt stänk och spill.

### MINIMAL INSTALLATIONSTID

Med Navkin TankSafe slipper du dyra installationskostnader. Det enda du behöver göra är att skruva och/eller limma fast den. Montaget tar maximalt tio minuter. En del av Navkins kostnadseffektivitet.

### SNYGG DESIGN

Det finns en enda anledning till att Navkin TankSafe är konstruerad av aluminium – högsta möjliga hållfasthet, som omöjliggör att skyddet slås sönder. Att det ser fräscht ut och som en integrerad del av tanken får du på köpet.

### KÖP KONTANT ELLER HYR MED FULL FUNKTIONSGARANTI

Vid kontant köp levereras Navkin TankSafe med ett års garanti. Men väljer du att finansiera köpet via Navkins funktionshyra får du automatiskt en funktionsgaranti under hela hyrestiden.

### VILKEN TANKSAFE ULTRA PASSAR TILL DITT FORDON – LATHUND PÅ BAKSIDAN

*Vi vet inte hur du känner, men i England upplever dina kollegor att slangning av diesel är ett stort problem. Tillsammans har engelska åkerier hittills köpt över 100 000 TankSafe och på så sätt minskat sina bränslekostnader med upp till 6 procent. Det är pengar som direkt dyker upp på nedersta raden i din resultaträkning. Det knepiga i England är att även åkerier som inte är utsatta för direkta stöldar av tjuvar rapporterar en signifikant minskning av bränslekonsumtionen.*

*Det kan delvis förklaras med att TankSafe förhindrar spill och överfyllning vid tankning. Men spillet står knappast för 6 procent av en lastbils dieselkonsumtion. Det är en gåta. Men faktum kvarstår – med TankSafe förhindrar du alla typer av dieselsstöldar.*



# TANKSAFE ULTRA

PRODUKTNR	Ø	MÄRKE
TSU 5005	60 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo FL,</li> <li>• DAF 55 &amp; 65</li> <li>• Iveco med plasttank ERF, ECS, ECX, EC11 &amp; EC6</li> <li>• Foden</li> </ul>
TSU 5006	80 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo FH och FM</li> <li>• DAF 65, 75, 85, 95 &amp; 105</li> <li>• MAN</li> <li>• Iveco Stralis</li> <li>• Mercedes Axor, Actros, Atego, ERF &amp; ECT</li> <li>• Foden</li> <li>• Renault Premium &amp; Magnum</li> </ul>
TSU 5007	80 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mercedes övriga fordon</li> <li>• Mercedes Atego ERF &amp; ECT</li> <li>• Iveco med metalltank</li> </ul>
TSU 5009	60 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scania Trucks eller tankar med externa skruvspår</li> <li>• Iveco med plasttank</li> </ul>
TSU 5012	40 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DAF 45</li> <li>• Isuzu NQR</li> </ul>
TSU 5015	80 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dennis Eagle</li> </ul>
TSU 5016	80 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hino</li> </ul>
TSU 5017	80 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mercedes Atego med plasttank</li> </ul>

Har du ett fordon med låg överbyggnad är Tank Safe Standard ett alternativ. Samtliga modeller av Standard-enheter presenteras på ett separat produktblad.

OMSÄTTNING PER BIL I KR	DRIVMEDELSKOSTNAD I KR	RESULTAT 4%	SVINN	SVINN I KR	NYTT RESULTAT I KR	RESULTATFÖRBÄTTRING I KR
1 360 000	512 000	54 400	6%	30 720	85 120	56%
			5%	25 600	80 000	47%
			4%	20 480	74 880	38%
			3%	15 360	69 760	28%
			2%	10 240	64 640	19%
			1%	5 120	59 520	9%

## DIREKT PÅVERKAN PÅ SISTA RADEN

Tabellen ovan visar hur TankSafe påverkar nettovinsten före skatt per lastbil. Ett exempel:

- En lastbil omsätter 1 360 000 kr/år.
- Drivmedelskostnaden för samma lastbil är 512 000 kr/år.
- Vinstmarginalen i företaget som lastbilen finns i är 4% eller 54 400 kr/lastbil.
- Om svinnet minskar med bara 1% innebär det en minskad drivmedelskostnad med 5 120 kr/år, vilket höjer resultatet för lastbilen till 59 520 kr/år.
- Det motsvarar en resultatförbättring i företaget med 9%

Studier i England visar att drivmedelskostnaden minskar med 6% i de åkerier som installerar TankSafe. I vårt exempel till vänster innebär det en resultatförbättring med 56%.